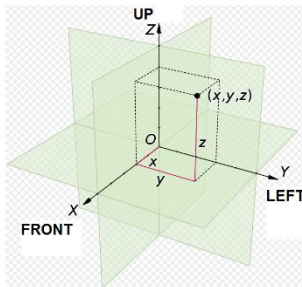


ANNEXE J / APPENDIX J – ARTICLE 261A 2027
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VOITURES DU GROUPE RALLY1
SPECIFIC REGULATIONS FOR CARS IN GROUP RALLY1

Article modifié-Modified Article	Date d'application-Date of application	Date de publication-Date of publication
Art. 04	2027	26.10.2026
Art. 324	2027	26.10.2026

0. GENERALITES ET DEFINITIONS / *GENERAL AND DEFINITIONS*

ART.	DESIGNATION	
01	Lecture	Le présent règlement est présenté de façon telle que, pour un article, une caractéristique, une pièce donné seules les cases sans trame de fond s'appliquent. Applicable Non applicable
	Reading	The present regulations are arranged so that, for a given article, characteristic, part, only the cells with no shading apply. Applicable Not applicable
02	Langage	La version française de ce règlement fera foi en cas de litige.
	Language	The French version of these regulations shall be considered as the authentic text in the event of a dispute.
03	Définitions	Les définitions données par l'Art. 251 de l'Annexe J sont applicables, mais les définitions données ci-après sont prépondérantes.
	Definitions	The definitions given by Art. 251 of the Appendix J are applicable, but the definitions given hereunder have predominance.
031	Pièce / Caractéristique d'origine Original Part / Characteristic	Pièce / Caractéristique d’une voiture d'origine. Part / Characteristic of an original car.
032	Position	Défini par des dimensions (X, Y, Z) à partir du repère de référence de la voiture. X = longitudinal Y = transversal Z = Vertical 
	Position	Defined by dimensions (X, Y, Z) from the reference frame of the car. X = longitudinal Y = transversal Z = Vertical
	Origine et repère / voiture de course	L’origine du repère (O) est définie comme l’intersection des droites (OX), (OY) et (OZ). <u>Point O:</u> Point d’intersection entre le plan de référence, le plan vertical passant par l’axe de symétrie de la voiture et le plan passant par l’axe de l’arceau principal <u>Plan de référence:</u> Plan (XOY)
	Origin and coordinate system / race car	The origin of the coordinate system (O) is defined as the intersection of the lines (OX), (OY) and (OZ). <u>Point O:</u> Point of intersection between the reference plane, the vertical plane passing through the axis of symmetry of the car and the plane passing through the axis of the main rollbar <u>Reference plane:</u> Plan (XOY)
033	Orientation	Angle d'un composant par rapport aux axes longitudinal, transversal et vertical de la voiture. Si un composant est tourné de 180°, ceci est considéré comme un changement d'orientation.
	Orientation	Angle of a component relative to the longitudinal, transverse and vertical axes of the car. If a component is rotated by 180°, this is regarded as a change in orientation.
037	Profil Aérodynamique	Section engendrée par deux arcs de courbure et/ou de centres différent réunis à l'avant par un bord d’attaque et, à l’arrière par un bord de fuite, destinée à obtenir une portance aérodynamique positive ou négative.
	Aerodynamic Profile	Section generated by two arcs with different curves and/or centres joining a leading edge at the front to a trailing edge at the rear, the purpose being to exert an aerodynamic effect, lift or downforce.
	Ailette	Les ailettes sont des profils aérodynamiques de faible envergure avec ou sans plaques d'extrémité. Leur section transversale est normalement en forme de profil aérodynamique avec un bord d'attaque et un bord de fuite.
	Winglet	Winglets are low-span aero-profile with or without any endplates. Their cross section is normally airfoil (aero profile) shaped with a leading edge and a trailing edge.
	"Dive Planes"	Surface continue qui fait saillie par rapport à la surface de la carrosserie et dont la fonction est de créer une force d'appui supplémentaire et de canaliser le flux d'air (en divisant le flux d'air canalisé entre une surface supérieure et une surface inférieure).
	Dive Plane	Continuous surface which protrudes beyond the bodywork surface and whose function is to create additional downforce and channel airflow (dividing the air flow channelled between an upper and lower surface).
	Cloture d’Aile	Plaques planes fixées sur une ou plusieurs surfaces et parallèles au flux d'air.
	Wing Fence	Flat plates fixed to one or several surfaces and parallel to the airflow.
	"Flap Gurney"	Réglette installée le long de l’extrémité d’une surface.
	Gurney flap	Strip installed along the edge of a surface.
	Bargeboard Aubes Directrices	Plans courbés, situés longitudinalement dont la fonction est de guider et de rediriger le flux d'air.
	Bargeboard Turning Vanes	Curved planes, situated longitudinally whose function is to guide and redirect the airflow.
039	Boitier électronique	Unité contenant au moins 1 microcontrôleur.
	Electronic box	Unit containing at least 1 microcontroller.
040	Plan de référence	Définition: plan passant par le point le plus bas de la coque (plan de référence) Le plan passant par le point le plus bas de la coque est défini comme suit : - Plan passant par le point le plus bas de la coque de série (identique à celui déclaré pour la voiture de base - VRa2) - Plan parallèle au bord soudé par point le plus bas de la coque de série
	Reference plane	Definition : plane passing through the lowest point of the bodyshell (reference plane) Plane passing through the lowest point of the bodyshell is defined as follows: - Plane passing through the lowest point of the series production bodyshell (identical to that declared for the base car - VRa2) - Plane parallel to the lowest spot welded flange of the series production bodyshell

ANNEXE J / APPENDIX J – ARTICLE 261A 2027
REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VOITURES DU GROUPE RALLY1
SPECIFIC REGULATIONS FOR CARS IN GROUP RALLY1

04	Homologations Généralité	Voitures de type RALLY1 : <u>Définition :</u> - Voiture homologuée en Rally2 équipée du kit RALLY1 tel que défini dans le présent règlement. - Tous les éléments homologués en Rally2 (VRa2) doivent être utilisés. - A l'exception des éléments indiqués comme « optionnels » dans la fiche d'homologation RALLY1, tous les éléments homologués en RALLY1 doivent être utilisés. Le cas échéant, ils doivent remplacer les éléments homologués en VRa2. - Utilisation des Jokers (ERJ) homologués : voir conditions spécifiques.	
	Homologations General	RALLY1 type car: <u>Definition:</u> - A Rally2 homologated car equipped with the "RALLY1" as defined in these regulations. - All Rally2 homologated (VRa2) components must be used. - With the exception of the elements indicated as "optional" in the RALLY1 homologation form, all components homologated for RALLY1 must be used. Where applicable, they must replace components approved for VRa2. - Use of homologated Jokers (ERJ): see specific conditions	
	Conditions d'homologation RALLY1	1) 2)	L'homologation d'un RALLY1 ne sera effectuée qu'après qu'un Constructeur (OEM) se sera inscrit au Championnat du Monde des Rallyes en tant que Constructeur. Au cours de la première année d'homologation du RALLY1, il doit participer à 100% des épreuves inscrites au calendrier WRC à un minimum de 10 épreuves inscrites au calendrier WRC (avec un minimum de 2 voitures par Rallye).
	Homologation requirements – RALLY1	1) 2)	The homologation of a RALLY1 will only be carried out after a Manufacturer (OEM) has registered for the World Rally Championship as a Constructor. During the first year of homologation of the RALLY1, he must participate in 100% of the events listed on the WRC calendar in a minimum of 10 events listed on the WRC calendar (with a minimum of 2 cars per Rally).
	Homologation Fiche d'Homologation RALLY1	Homologation de l'extension RALLY1: - Uniquement autorisé en 2027 ou 2028 pour le Championnat du Monde des Rallyes. - Une seule et unique extension de type RALLY1 par fiche d'homologation Rally2 (VRa2) est autorisée au cours de la période 2027-2028. Pour le Championnat du monde des Rallyes, l'extension RALLY1 ne sera plus éligible à compter du 31/12/2028.	
	Homologation RALLY1 Homologation Form	Homologation of the RALLY1 extension: - Only allowed in 2027 or 2028 for World Rally Championship. - Only one extension of the RALLY1 type per Rally2 homologation form (VRa2) is authorised during the period 2027-2028. For the World Rally Championship, the RALLY1 extension will no longer be eligible from 31/12/2028.	
05	Pièces de rechange Prix maximum / disponibilité RALLY1	Prix des pièces de rechange : doivent être conformes aux prix publiés dans la fiche d'homologation. Disponibilité des pièces de rechange : doivent être disponibles à tout moment et pour tout concurrent.	
	Spare parts Maximum price / availability RALLY1	Price of spare parts: must comply with the prices published in the homologation form Availability of spare parts: must be available at any time and for any competitor	
06	Production minimale RALLY1	Non applicable	
	Minimum production RALLY1	Not applicable	
07	Voiture de base RALLY2	Définition : Dans le présent règlement, le terme « voiture de base » signifie voiture homologuée en Rally2 (VRa2) sur laquelle le kit RALLY1 doit se monter.	
	Base car RALLY2	Definition: In these regulations, the term "base car" means a Rally2 homologated car (VRa2) on which the RALLY1 kit must be fitted.	

ANNEXE J / APPENDIX J – ARTICLE 261A 2027 REGLEMENTATION SPECIFIQUE AUX VOITURES DU GROUPE RALLY1 SPECIFIC REGULATIONS FOR CARS IN GROUP RALLY1		
1. PRESCRIPTIONS GENERALES / GENERAL PRESCRIPTIONS		
ART.	DESIGNATION	
11	Conformité Conformity	À tout moment de la compétition, la voiture doit être conforme : • Conforme à l’article 261 / Annexe J à l’exception des éléments mentionnés dans le présent règlement • Conforme au présent règlement pour les éléments inclus dans le « RALLY1 » • A sa fiche d'homologation pour RALLY2 (VRa2) et ses extensions d'homologation complétées de l’extension RALLY1 At all times during the competition, the car must be in conformity with: • Comply with Article 261 / Appendix J, with the exception of the elements mentioned in these regulations. • Comply with these regulations for the elements included in the "RALLY1". • Its RALLY2 homologation form (VRa2) and its homologation extensions supplemented by the RALLY1 extension.
12	RALLY1 RALLY1	Tous les éléments homologués dans la fiche RALLY1 doivent être utilisés dans leur totalité. All the parts homologated on the RALLY1 form must be used in their entirety.
13	Conditions d'utilisation de l'homologation Conditions of use of the homologation	Sauf explicitement autorisé par le présent règlement, la modification d'une pièce homologuée est interdite. Unless explicitly permitted by the present regulations, the modification of a part homologated is forbidden.
14	Conditions d'utilisation des "Jokers" Conditions for use of "Jokers"	Jokers (ERJ) homologués pour la voiture de base (VRa2) : - <u>Collecteur d’admission, rapport de boîte de vitesse, rampes de différentiel, parechocs avant, partie inférieure démontable du pare-chocs avant, ailes avant, aileron arrière</u> : ces jokers (ERJ) ne sont pas autorisés pour la voiture de type RALLY1. - <u>Autres pièces</u> : Telles que définies dans l’article 261 / Annexe J. Joker - RALLY1 : - Uniquement un (1) joker peut être homologué pour les pièces de carrosserie homologuées en RALLY1. Jokers (ERJ) approved and applicable for the base car (VRa2): - <u>Intake manifold, gearbox, ratios, differential ramps, front bumper, lower removable part of the front bumper, front fenders, rear wing</u>: These jokers (ERJ) are not permitted for the RALLY1 type car - <u>Other parts</u>: As defined in Article 261 / Appendix J. Joker -RALLY1: - Only one (1) joker can be homologated for bodywork parts homologated in RALLY1
15	Modifications et adjonctions autorisées ou obligatoires Modifications and adjunctions allowed or obligatory	Les voitures doivent être identifiables à partir des données de la fiche d'homologation. Les Art. 251, 252 et 253 de l'Annexe J de la FIA sont applicables, mais les articles repris dans le présent règlement et dans la fiche d'homologation sont prépondérants. Toute modification non explicitement autorisée par le présent règlement est interdite. Une modification autorisée ne peut pas entraîner une modification non autorisée. Les seuls travaux qui peuvent être effectués sur la voiture sont ceux nécessaires à son entretien ou au remplacement des pièces détériorées par usure ou par accident. Les limites des modifications et montages autorisés sont spécifiées ci-après. En dehors de ces autorisations, toute pièce détériorée par usure ou par accident ne peut être remplacée que par une pièce identique à la pièce endommagée. <u>Dans toute la voiture</u> Tout boulon, goujon, écrou ou vis peut être remplacé par tout autre boulon, goujon, écrou ou vis, à condition qu'ils soient de la même famille de matériau, du même diamètre que la pièce d'origine et comportent toute sorte de blocage (rondelle, contre-écrou, etc.). Les filets endommagés peuvent être réparés par un nouveau filet vissé, de même diamètre intérieur (type "helicoil"). Même si elles ne sont pas explicitement interdites, toutes modifications ne correspondant pas à l’esprit du règlement seront interdites sans préavis par la FIA. Cars must be identifiable from the information specified on the homologation form. Art. 251, 252 and 253 of the FIA Appendix J are applicable, but the articles set out in the present regulations and in the homologation form have predominance. All modifications which are not explicitly allowed by the present regulations are forbidden. An authorised modification may not entail a non-authorised modification. The only work which may be carried out on the car is that necessary for its normal servicing, or for the replacement of parts damaged through wear or accident. The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part damaged through wear or accident may only be replaced by a part identical to the damaged one. <u>Throughout the car</u> Any bolt, stud, nut or screw may be replaced by any other bolt, stud, nut or screw, provided that they are made from the same family of material, that they have the same diameter as the original part and have a locking device of any kind (washer, lock nut, etc.). Damaged threads may be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type). Even if not explicitly prohibited, any modification that is not in keeping with the spirit of the regulations shall be banned without notice by the FIA.
17	Matériaux Material Matériaux composites <u>Fibre de carbone non autorisée</u> Composite material <u>Carbon fiber not allowed</u> Matériaux composites <u>Fibre de carbone autorisée</u> Composite material <u>Carbon fiber allowed</u>	Conforme à l’article 261 / Annexe J. Complying with Article 261 / Appendix J. Pièces homologuées en RALLY1 : L’utilisation de matériau composite est autorisée pour les pièces suivantes : • Pièces extérieures de carrosserie homologuées (voir Art. 902) Parts homologated in RALLY1: The use of composite is allowed for the following parts: • Homologated exterior bodywork parts (see Art. 902) Pièces homologuées en RALLY1 : L’utilisation de matériau composite est autorisée pour les pièces suivantes : • Aileron arrière (voir conditions Art 902) Parts homologated in RALLY1: The use of composite is allowed for the following parts: • Rear wing (see conditions Art 902)

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 261A – 2027				
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE</u> PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED</u> WITH:
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with
				Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

2. MASSE ET DIMENSIONS / MASS AND DIMENSIONS

201 MASSE MINIMUM DE LA VOITURE / MINIMUM MASS OF THE CAR

	Masse minimum de la voiture			La masse minimum est de 1220 kg dans les conditions de contrôle indiquées ci-dessous (et avec une seule roue de secours). La masse minimum de la voiture (dans les conditions de contrôle indiquées ci-dessous et avec une seule roue de secours) avec l'équipage (pilote + copilote) est de 1380 kg . Dans le cas où 2 roues de secours sont transportées dans la voiture, la seconde roue de secours doit être retirée avant la pesée.	
	Minimum mass of the car			<u>Note</u> : Le poids minimum de la voiture RALLY1 pourrait être ajusté (à la discrétion de la FIA). The minimum mass is 1220 kg under the checking conditions mentioned below (and with only one spare wheel). The combined minimum mass of the car (under the checking conditions mentioned below and with only one spare wheel) and crew (driver + co-driver) is 1380 kg . When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing.	
	Conditions de contrôle			<u>Note</u> : the minimum weight of the RALLY1 car could be adjusted (at the discretion of the FIA). C'est la masse réelle de la voiture, sans pilote ni copilote, ni leur équipement. <u>L'équipement étant constitué des éléments suivants</u> :	
	Checking conditions			- Casque + dispositif de retenue de tête du pilote - Casque + dispositif de retenue de tête du copilote A aucun moment de la compétition, une voiture ne doit peser moins que cette masse minimum. En cas de litige sur la pesée, l'équipement complet du pilote et du copilote (voir ci-dessus) doit être retiré, ceci inclut le casque, mais les écouteurs externes au casque peuvent être laissés dans la voiture. This is the real mass of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment. <u>The equipment comprising the following</u> : - Driver's helmet + head restraining device - Co-driver's helmet + head restraining device. At no time during the competition may a car weigh less than this minimum mass. In case of a dispute during weighing, the full equipment of the driver and co-driver (see above) must be removed; this includes the helmet, but the headphones external to the helmet may be left in the car.	
	Lest			L'utilisation de lest est autorisée dans l'habitacle dans les conditions prévues par l'Art. 252-2.2.	
	Ballast			Des lests peuvent être fixés sur les protections inférieures. Ils doivent être solidement fixés et doivent être conçus de telle façon que des outils soient nécessaires pour le démonter. The use of ballast is permitted in the cockpit in the conditions provided for under Art. 252-2.2. Ballasts may be attached to the underbody protections. They must be securely fixed and designed so that tools are required for their removal.	

202 LONGUEUR HORS-TOUT / OVERALL LENGTH

	Longueur hors-tout			Voir Article 261 / Annexe J Partie inférieure démontable du pare-chocs avant non incluse.
	Overall length			See Article 261 / Appendix J Lower removable part of the front bumper not included.

209 PORTES A FAUX AVANT / FRONT OVERHANGS

	Portes à faux avant			Voir Article 261 / Annexe J Partie inférieure démontable du pare-chocs avant non incluse.
	Front overhangs			See Article 261 / Appendix J Lower removable part of the front bumper not included.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 261A – 2027					
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE</u> PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED</u> WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
3. MOTEUR / ENGINE					
324	SYSTEME DE CONTROLE MOTEUR ET ELECTONIQUE / ENGINE CONTROL SYSTEM AND ELECTRONICS				
	Unité de contrôle / Boitiers électronique Control units / Electronic units				Voir Article 261 / Annexe J <u>ECU</u> : Le logiciel du boîtier de contrôle moteur doit être homologué en VRa2 pour la voiture de base. See Article 261 / Appendix J <u>ECU</u> : The software of the ECU must be homologated in VRa2 for the base car.
	Unité de contrôle / Système d'acquisition de données FIA Control units / FIA Data acquisition system				RALLY1 <u>Système d’acquisition de données FIA</u> : - Obligatoire uniquement pour les voitures engagées dans Rallyes du Championnat WRC - Chaque composant doit être monté comme indiqué sur la fiche d’homologation. - Le système d’acquisition de données FIA doit être installé strictement selon les préconisations présentées dans le "user manual" de son fournisseur. - Position du boîtier : voir fiche d’homologation - Position de la clé USB et du connecteur Ethernet : voir fiche d’homologation RALLY1 <u>FIA data acquisition system</u> - Compulsory only for cars entered in Rallys of the WRC Championship - Each component must be mounted as indicated on the homologation form. - The FIA data acquisition system must be installed strictly according to the recommendations presented in the "user manual" of its supplier. - Position of the box: see homologation form - Position of the USB key and of the Ethernet connector: see homologation form
	Unité de contrôle / Système d'acquisition de données FIA Control units / FIA Data acquisition system				RALLY1 RALLY1
	Unité de contrôle / Data logger Control units / Data logger				Voir Article 261 / Annexe J See Article 261 / Appendix J
	Transmission des données Transmission of data			La transmission des données par radio et/ou télémétrie est interdite. The transmission of data by radio and/or telemetry is prohibited.	
	Boitiers électronique autorisés Authorized electronic boxes				RALLY1 Seuls les boitiers électroniques homologués sont autorisés. <u>ADR</u> : Il doit provenir de la liste Technique FIA n°88 (NORME FIA 8872-2018). Le boîtier ADR doit être installé selon les prescriptions d’installation de la FIA. Il peut être connecté au système électronique de la voiture. Son emplacement doit être homologué en VRa2. Il est interdit de connecter une antenne GPS au boîtier ADR. En cas d’accident les données du boîtier ADR ne peuvent être récupérées que par un représentant autorisé de la FIA. <u>Autres boitiers électroniques</u> : L'emplacement est libre. RALLY1 Only homologated electronic boxes are authorized. <u>ADR</u> : It must come from the FIA Technical list n°88 (FIA STANDARD 8872-2018). The ADR unit must be installed according to FIA installation specifications. It can be connected to the car's electronic system. Its location must be homologated in VRa2. it is forbidden to connect a GPS antenna to the ADR unit. In the event of an accident the data of the ADR unit may be taken only by an authorised FIA representative. <u>Other electronic boxes</u> : The location is free.
	Unités électroniques / Composants internes Electronic units/ internal components				RALLY1 RALLY1
	Capteurs / Généralités Sensors / General				Voir Article 261 / Annexe J Tous les capteurs présents sur la voiture doivent être homologués en VRa2. Les capteurs optiques pour la mesure de la vitesse du véhicule sont interdits. Si les valeurs mesurées par un capteur sont utilisées en stratégie le capteur doit être connecté directement à l'ECU. See Article 261 / Appendix J

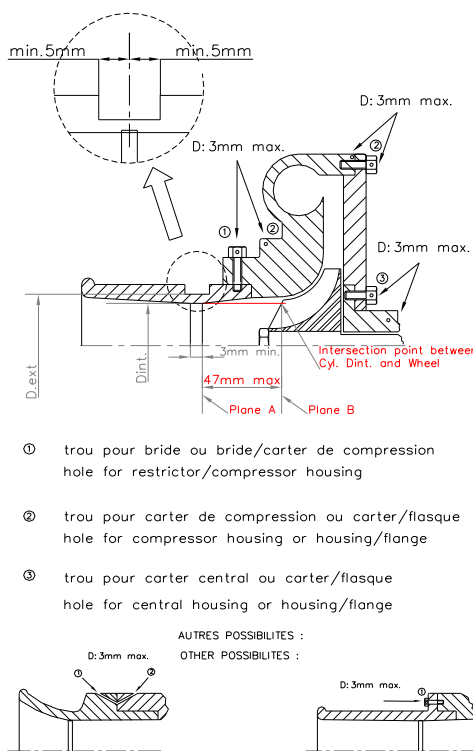
FIA Sport / Technical Department

©2026-Fédération Internationale de l'Automobile-All rights reserved- Reproduction is prohibited unless FIA/ASN's prior written consent

5/11

WMSC 19.10.2026
Published on 26.10.2026

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 261A – 2027					
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE</u> PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED</u> WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
					All sensors fitted on the car must be homologated in VRa2. Optical sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited. If the values measured by a sensor are used in strategy the sensor must be directly connected to the ECU.
	Actuateurs / Généralités Actuators / General				Voir Article 261 / Annexe J Tous les actuateurs présents sur la voiture doivent être homologués en VRa2. Tous les actuateurs doivent être contrôlés par l’ECU. See Article 261 / Appendix J All actuators fitted on the car must be homologated. All actuators must be controlled by the ECU.
	Faisceaux Loom				RALLY1. Le cheminement du pin-out (point à point) de tous les faisceaux doit être conforme à celui déclaré au département technique de la FIA. Les faisceaux sont de conception libre incluant les connecteurs. RALLY1 WRC27 Pin-out routing (point to point) for all looms must comply with that declared to the FIA Technical Department. The looms are of free design including connectors.
	Acquisition de données Capteurs supplémentaires Data acquisition system Additional sensors				RALLY1 Les capteurs de pression et température des pneumatiques homologués sont : - Obligatoires pour les pilotes Prioritaires 1 en Championnat du Monde des Rallyes. - Optionnels pour les autres pilotes Les capteurs vitesse roue sont optionnels. RALLY1 The tyre pressure and temperature homologated sensors are: - Mandatory for Priority 1 drivers in the World Rally Championship - Optional for other drivers The wheel speed sensors are optional.
	Boitier / Autonome Units / Standalone				<u>Caméra embarquée équipe</u> : La caméra peut être connectée à l'ECU via une ligne CAN. Elle ne doit recevoir que les données de l'ECU. Il est interdit d’y connecter une antenne GPS. <u>Boitier tracking</u> : peut être connectée à la CAN (voir aussi règlement sportif du championnat concerné). <u>Team on-board camera</u> : Camera can be connected to the ECU through a CAN line. It must only receive data from ECU. It is forbidden to connect a GPS antenna to it. <u>Tracking unit</u> : can be connected to the CAN (see also sporting regulations of the championship concerned).
327	SYSTEME D'ADMISSION / INTAKE SYSTEM				
	Collecteur d'admission Intake manifold				Voir Article 261 / Annexe J et extension RALLY1. Le tube de contrôle de suralimentation FIA doit être homologué en RALLY1 (en remplacement de celui homologué en VRa2). See Article 261 / Appendix J and extension RALLY1. The FIA boost control pipe must be homologated in RALLY1 (replacing the one homologated in VRa2).

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 261A – 2027					
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE CONSERVEE : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART RETAINED:		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE REMPLACEE PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART REPLACED WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
334	SYSTEME DE SURALIMENTATION / SUPERCHARGING SYSTEM				
	Bride Restrictor			Toutes les voitures doivent comporter une bride fixée au carter de compresseur. Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer au travers de cette bride, qui doit respecter ce qui suit : - Dessin 254-4. - Le diamètre maximum intérieur de la bride est de 33mm (ce diamètre est révisable à tout moment sans préavis, entre un minimum de 31mm et un maximum de 33mm). - Ce diamètre doit être maintenu sur une longueur minimum de 3 mm. - Cette longueur est mesurée vers l'amont à partir du plan A. - Le plan A est perpendiculaire à l'axe de rotation du turbocompresseur et est situé à 47 mm maximum en amont du plan B, mesurés le long de la fibre neutre du conduit d'admission. - Le plan B passe par l'intersection entre les extrémités les plus en amont des aubages de la roue et un cylindre de diamètre 33mm dont l'axe est l'axe de rotation du turbocompresseur Ce diamètre doit être respecté quelles que soient les conditions de température. Le diamètre extérieur de la bride au niveau du col doit être inférieur à 39mm, et être maintenu sur une longueur de 5 mm de part et d'autre du col sonique. Le montage de la bride sur le turbocompresseur doit être effectué de telle façon qu'il soit nécessaire de retirer entièrement deux vis du corps du compresseur, ou de la bride, pour pouvoir désolidariser la bride du compresseur. Le montage par vis pointeau n'est pas autorisé. All cars must be fitted with a restrictor fixed to the compressor housing. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor, which must respect the following: - Drawing 254-4. - The maximum internal diameter of the restrictor is 33mm (this diameter may be revised at any time without notice between a minimum of 31mm and a maximum of 33mm). - This diameter must be maintained for a minimum length of 3 mm. - This length is measured upstream of plane A. - Plane A is perpendicular to the rotational axis of the turbocharger and is at a maximum of 47 mm upstream of plane B, measured along the neutral axis of the intake duct. - Plane B passes through the intersection between the most upstream extremities of the wheel blades and a cylinder of 33mm diameter the centreline of which is the rotational axis of the turbocharger This diameter must be complied with, regardless of the temperature conditions. The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than 39mm and must be maintained over a distance of 5 mm to each side. The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from the body of the compressor, or from the restrictor, in order to detach the restrictor from the compressor. Attachment by means of a needle screw is not authorised.	 Dessin / Drawing 254-4
	Pression de suralimentation Supercharging pressure				Le système de contrôle de suralimentation FIA doit toujours être facilement visible et accessible. <u>Contrôle de la pression de suralimentation avec le système d'acquisition de données FIA et les capteurs pression d'air de suralimentation (2 capteurs) homologués :</u> Pression de turbo : Maximum 1.65b relatif. Dans ce cas, la soupape de décharge n'est pas obligatoire. <u>Contrôle de la pression de suralimentation avec une soupape de décharge provenant de la liste technique FIA n°43 :</u> Un système de contrôle de suralimentation FIA homologué (soupape de décharge, voir liste technique FIA n°43) doit être fixé sur le tube FIA décrit sur la fiche d'homologation. Procédure de contrôle de la soupape de décharge : voir liste technique FIA n°43. Son montage doit être effectué de telle façon qu'il soit nécessaire de retirer entièrement deux vis pour pouvoir le désolidariser du tube FIA. Ces vis peuvent être scellées par les commissaires techniques. The FIA boost control system must always be clearly visible and easily accessible. <u>Boost pressure control with the FIA data acquisition system and homologated supercharged air pressure (2 sensors):</u> Turbo pressure: Maximum 1.65b relative. In this case, the pop-off valve is not mandatory. <u>Boost pressure control with a pop-off valve coming from FIA technical list no. 43:</u> An homologated FIA boost control system (pop-off valve, see FIA Technical list n°43) must be fitted on the FIA pipe as described on the homologation form. Pop-off valve control procedure: see FIA Technical list n°43. Its mounting must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed in order to be able to separate it from the FIA pipe. These screws may be sealed by the scrutineers.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 261A – 2027					
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE</u> PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED</u> WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

6. TRANSMISSION / *TRANSMISSION*

603 BOITE DE VITESSES / *GEARBOX*

	Carters				VRa2 - Voir Article 261 / Annexe J
	Housings				VRa2 - See Article 261 / Appendix J
	Composants internes				VRa2 - Voir Article 261 / Annexe J
	Internal parts				VRa2 - See Article 261 / Appendix J
	Rapports				<u>Jeu de rapports</u> : doit être homologué en RALLY1
	Ratios				<u>Set of ratios</u> : must be homologated in RALLY1

605 DIFFERENTIELS & COUPLES FINAUX / *DIFFERENTIALS & FINAL DRIVES*

	Carters				VRa2 - Voir Article 261 / Annexe J
	Housings				VRa2 - See Article 261 / Appendix J
	Différentiel avant et arrière / Composants internes				VRa2 - Voir Article 261 / Annexe J
	Front and rear differential / Internal parts				<u>Jeu de rampes pour différentiels</u> : doivent être homologués en RALLY1
					VRa2 - See Article 261 / Appendix J
					<u>Sets of rails for differentials</u> : must be homologated in RALLY1
	Rapport				VRa2 - Voir Article 261 / Annexe J
	Ratio				VRa2 - See Article 261 / Appendix J

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 261A – 2027					
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REMPLACEE</u> PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED</u> WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form

7. ESSIEUX - SUSPENSIONS / AXLES - *SUSPENSIONS*

707 SUSPENSION - AMORTISSEURS / *SUSPENSION - SHOCK ABSORBERS*

	Amortisseurs				VRa2 - Voir Article 261 / Annexe J
	Shock absorbers				Les amortisseurs doivent être homologués en VRa2, conformes à l’article 261 / Annexe J <u>et</u> conformes aux conditions suivantes : <u>Interdit</u> • Fluide d’une densité supérieure à 1 g/cm³. • Réglage depuis l'habitacle. • Toute interconnexion, de quelque nature que ce soit (les amortisseurs doivent être indépendants les uns des autres). • Systèmes de refroidissement par eau. • Roulements à bille ou à rouleaux à guidage linéaire. • Systèmes d'amortissement à contrôle électronique (suspension active). • Canalisations hydrauliques dont la longueur est supérieure à la longueur de cartouche d’amortisseur homologuée, dans le seul but de réguler la fréquence naturelle de la suspension. • Amortisseur à masse : Masse mobile liée à la roue située sur la masse suspendue, dans le seul but de réguler la fréquence naturelle de la suspension. • Amortisseur inertiel : Masse rotative liée à la roue située sur l’ensemble jambe de force / amortisseur, dans le seul but de réguler la fréquence naturelle de la suspension. Tout dispositif contenant une masse dépendante de l'accélération qui n'est pas n'est pas monté sur le piston de l'amortisseur lui-même, pour les masses suspendues ou non suspendues, dans le but d'obtenir un amortisseur à masse, un amortisseur inertiel ou tout autre dispositif similaire dépendant de l'accélération. VRa2 - See Article 261 / Appendix J The shock absorbers must be homologated in VRa2, complying with article 261 / Appendix J <u>and</u> complying with the following conditions: <u>Forbidden</u> • Fluid with a density over 1 g/cm³. • Adjustment from the cockpit. • Any interconnection, whatever its kind (shock absorbers must be independent from one another). • Water cooling systems • Ball or roller bearings with linear guidance. • Electronically controlled damping systems (active suspension). • Hydraulic line longer than the cartridge, with the sole objective of tuning the natural frequency of the suspension. • Mass damper: Moving mass linked to the wheel located on the sprung mass with the sole objective of tuning the natural frequency of the suspension. • Inerter damper: Rotating mass linked to the wheel located on the sprung mass with the sole objective of tuning the natural frequency of the suspension. • Any device containing an acceleration dependent mass that is not fitted to the damper piston itself, for both sprung or un-sprung masses, and in order to achieve a mass damper, inerter, or any similar acceleration dependent device.

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 261A – 2027

ART.	DESIGNATION	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
------	-------------	---	---	--

9. CARROSSERIE / CHASSIS (COQUE) / BODYWORK / CHASSIS (BODYSHELL)

902	EXTERIEUR / <i>EXTERIOR</i>
-----	-----------------------------

Carrosserie - Généralités Bodywork - General				Les éléments suivants doivent être homologués en RALLY1 : - Pare-chocs avant - Ailes avant - Aileron arrière Autres éléments : doivent être conforme à l’article 261 / Annexe J. The following components must be homologated in RALLY1: - Front bumper - Front fenders - Rear wing Other components: must be complying with Article 261 / Appendix J.
Carrosserie – Symétrie Bodywork – Symetrie				RALLY1 RALLY1
Carrosserie – Généralités / vue de côté Bodywork – General / side view				RALLY1 RALLY1
Carrosserie – Matériau Bodywork – Material				RALLY1 RALLY1
Carrosserie – lignes de séparation entre les panneaux de carrosserie Bodywork - split lines between bodywork panels				VRa2 - Voir Article 261 / Annexe J VRa2 - See Article 261 / Appendix J
Carrosserie – Conditions générales Bodywork – General conditions				RALLY1 RALLY1
Ouvertures Openings				Toutes les ouvertures doivent être homologuées. Les surfaces doivent être mesurées sur la surface de la carrosserie et non en projection. Les dimensions doivent être mesurées à l'extrémité intérieure du rayon de raccordement avec la surface de la carrosserie. Les ouvertures doivent être équipés d'un grillage avec mailles de 10 mm de côté maximum (non applicable aux entrées d'air des pare-chocs). Elles peuvent être partiellement ou complètement obturées par de la bande adhésive ou un écran. Des ventilateurs électriques sont autorisés à l'intérieur des conduits de refroidissement afin d'améliorer la circulation d'air. All openings must be homologated. Areas must be measured on the bodywork surface and not in projection. Dimensions are measured at the inner end of the connecting radius with the bodywork surface. Openings must be fitted wire netting with a mesh of 10 mm maximum (not applicable to air inlets of the bumpers). They may be partly or completely sealed by adhesive tape or screen. Electric fans are allowed inside cooling ducts to enhance air circulation.
Ailes avant Front Fenders				RALLY1 RALLY1
Visibilité de la roue Wheel visibility			La partie supérieure de la roue complète située verticalement au-dessus du centre du moyeu de roue doit être couverte par la carrosserie lorsque la mesure est effectuée verticalement. La roue ne doit pas être visible à travers les ouvertures homologuées dans les ailes The upper part of the complete wheel located vertically over the wheel hub centre must be covered by the bodywork when measured vertically. The wheel must not be visible through the openings homologated in the fenders	
Protections pour l’intérieur des passages de roues Inner wheel arch protections			Elles peuvent combler le volume entre l’intérieur du passage de roue et la roue sans épouser la forme de la carrosserie. En aucun cas, elles ne peuvent être mobiles. Des conduits de refroidissement peuvent être intégrés aux protections pour l’intérieur du passage de roue. Ils doivent être connectés aux ouvertures (entrée d’air uniquement) homologuées. They may close the volume between the inside of the wheel arch and the wheel without following the shape of the bodywork. They must not be movable under any condition. Cooling ducts may be integrated with inner wheel arch protections. They must be connected to homologated openings (air inlet only).	

ANNEXE J / APPENDIX J - ARTICLE 261A – 2027					
ART.	DESIGNATION	CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>CONSERVEE</u> : ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>RETAINED</u> :		CARACTERISTIQUE ET/OU PIECE DE LA VOITURE D'ORIGINE <u>REPLACEE</u> PAR: ORIGINAL CAR CHARACTERISTIC AND/OR PART <u>REPLACED</u> WITH:	
		Non modifiée Unmodified	Modifiée Spécifications devant être respectées Modified Specifications to be complied with	Caractéristique/pièce libre (non homologuée) Spécifications devant être respectées Free characteristic/part (not homologated) Specifications to be complied with	Caractéristique et/ou Pièce homologuée Voir fiche Homologated Characteristic and/or Part See form
	Pare-chocs avant Front bumper				RALLY1 RALLY1
	Ouvertures Openings				VRa2 / RALLY1 Elles peuvent être équipées d'un grillage. VRa2 / RALLY1 They may be fitted with wire netting.
	Fixations Mountings			Les systèmes de fixation du pare-chocs avant sont libres. The systems for attaching the front bumper are free.	
	Partie inférieure démontable Lower removable part				RALLY1 Ses fixations doivent être rigides RALLY1 Its fixings must be rigid
	Persiennes Louvre			Interdit. Forbidden.	
	Aileron arrière Rear Wing				RALLY1 RALLY1
	Bord de fuite / Equerre (gurney) Trailing edge / Angle bracket (gurney)				RALLY1 RALLY1
	Couvercle de coffre Boot lid				RALLY1 Des modifications (trous ou renfort) sont autorisées dans le seul but de fixer le dispositif aérodynamique arrière homologué. RALLY1 Modifications (hole or reinforcement) are permitted for the sole purpose of attaching the homologated rear aerodynamic device